



СЛОВО ХЛЕБОРОБА

Издаётся с 1931 года
Цена свободная

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ТИМСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПЯТНИЦА,
25 октября
2013 года
№85
(10318)

Восход 08.21
Заход 18.05
Долгота дня 09.44

27 октября — ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА



Выбор сильного мужчины

День автомобилиста — профессиональный праздник работников автомобильного транспорта, который отмечается в Российской Федерации ежегодно в последнее воскресенье октября. История его начинается 1 октября 1980 года, когда Президиум Верховного Совета СССР издал Указ №3018-Х «О праздничных и памятных днях», который, в числе прочего, предписывал учредить в последнее воскресенье октября День автомобилиста (который был более известен как День водителя).

Автомобилист, водитель — понятие достаточно общее, объединяющее людей, которые являются счастливыми обладателями водительского удостоверения и управляют различными транспортными средствами. Сегодня, в преддверии профессионального праздника, хотелось бы рассказать о человеке, выбравшем шофёрскую стезю. Итак, перед вами Дмитрий Митрофанович Татьков. За плечами этого скромного мужчины с доброй улыбкой почти 40 лет водительского стажа. И 14 из них он управляет автомобилем, спасающим жизни — каретой «скорой помощи». Работа, что уж и говорить, не из лёгких, что в физическом, что в психологическом смысле. Наибольшее количество звонков в «Скорую» приходится на ночное время. Быстро сориентироваться, приехать по нужному адресу и привезти медицинских работников, которые окажут помощь, Дмитрию Митрофановичу помогает хорошее знание местности — ему ведомы каждые улица, проулок посёлка, района и кратчайшие пути к ним, ведь в деле спасения жизни и здоровья людей каждая секунда на счету. На вызовы успевают всегда. Конечно, и без проблем не обходится: характерное в большей степени для крупных городов с интенсивным движением дорожное хамство, при котором сознательности, знания ПДД, да и элементарной порядочности водителей не хватает на то, чтобы пропустить летящую к больному с маячком и сигналом машину «скорой помощи», бывает и на дорогах нашего района. Не приучены у нас уступать дорогу «скорой». А жаль...

Несмотря на трудности, работу свою Дмитрий Митрофанович любит, осознавая её серьёзность и важность. Во время нашего с ним разговора подошли коллеги Татькова, из уст которых в его адрес прозвучало много добрых слов. Порядочность, ответственность, готовность помочь в любой ситуации и на работе, и в личных вопросах помогли ему заслужить авторитет и уважение в коллективе. Карета «скорой помощи» всегда отремонтирована, внутри царят чистота и порядок. Между работниками «скорой» установились добрые, дружеские отношения, основанные на взаимоуважении и поддержке.

Быть водителем «скорой помощи» — выбор сильного и ответственного мужчины. Поэтому абсолютно неудивительно, что и в семье у Дмитрия Митрофановича царят мир и лад. С супругой они воспитали двоих детей, и сейчас дедушку и бабушку радуют трое внучат, которые часто гостят у них. Успевает Татьков и домашними делами заниматься — много сил отнимает большое хозяйство, огород, но и на хобби время остаётся — Дмитрий Митрофанович держит голубей.

В преддверии профессионального праздника хочется пожелать герою сегодняшнего рассказа и всем автомобилистам безаварийных поездок, ровных дорог, взаимоуважения на них и недорожающего бензина.

О. БАРКОВА

Уважаемые работники автомобильного транспорта!

Автомобиль уже давно перестал быть предметом роскоши и является не только средством передвижения, но и олицетворяет темп современной жизни. Своевременная медицинская помощь, доставка грузов, деловые поездки, горячий хлеб в булочной и свежая газета в почтовом ящике — всё это было бы невозможно без вашего ежедневного добросовестного труда и высокого профессионализма. Вы в буквальном и переносном смысле двигаете человечество вперёд — по асфальтированным трассам, замёрзшим ледяным дорогам.

Поздравляем всех работников отрасли — водителей, механиков, персонал автотранспортных предприятий, служб района — с Днём автомобилиста! Желаем как профессиональным водителям, так и шоферам-любителям крепкого здоровья, благополучия, безопасных дорог и безаварийной работы!

Глава Тимского района А.И. БУЛГАКОВ
Председатель Представительного Собрания Е.В. БЕЛЫХ

Уважаемые работники автомобильного транспорта, ветераны отрасли!

Примите самые тёплые и искренние поздравления с вашим профессиональным праздником!

Автомобильная отрасль играет заметную роль в экономике Курской области и её жителей. На долю автотранспорта приходится основной объём пассажирских и грузовых перевозок.

Сегодня перед отраслью стоит ряд важных задач: дальнейшее совершенствование логистики автомобильных перевозок, обеспечение их безопасности, расширение ассортимента и повышение качества оказываемых транспортных услуг.

Все мы так или иначе имеем отношение к сегодняшнему празднику, ведь каждый день пользуемся услугами общественного транспорта и личными автомобилями. Но есть те, для кого с этой профессией связана вся жизнь. Особых слов благодарности заслуживают водители различных видов транспортных средств, специализированной техники, ремонтные рабочие и диспетчеры, инженеры, руководители автопредприятий — все, кто добросовестно выполняет профессиональный долг, любит и ценит свою работу.

Глубокая признательность ветеранам отрасли за вклад в развитие автомобильного транспорта и воспитание достойной смены.

Желаю автотранспортникам крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов в работе на благо жителей Курской области.

Губернатор Курской области А.Н. МИХАЙЛОВ

Уважаемые автомобилисты!

Примите сердечные поздравления с профессиональным праздником!

День автомобилиста можно назвать всеобщим праздником. С каждым годом на дорогах увеличивается количество машин. Растут потребности в грузовом, специальном и общественном транспорте, благодаря которому обеспечивается развитие отраслей экономики и функционирование всех сфер жизнедеятельности человека. Профессия автомобилиста — это тяжёлый ежедневный труд, без которой слаженной и добросовестной работы немислима повседневная жизнь граждан.

Выражаю искреннюю благодарность всем тем, чей труд обеспечивает ежедневный выход транспорта на линию. Особая признательность ветеранам производства за вклад в дело становления автотранспортной отрасли.

Желаю автомобилистам — любителям и профессионалам — безопасных и «лёгких» дорог, безаварийного движения, надёжной техники, крепкого здоровья и удачи!

Заместитель председателя Курской областной Думы Д.В. ГУРИН

Поздравления с Днём автомобилиста также поступили от председателя Курской областной Думы Т.Е. ВОРОНИНОЙ.

УВАЖАЕМЫЕ ТИМЧАНЕ!
ИДЁТ ПОДПИСКА
на районную газету
«СЛОВО
ХЛЕБОРОБА»
на 1-е полугодие 2014 года

Подписная цена
186 рублей 48 копеек
Индекс газеты 52550

Подписаться на газету можно у почтальонов и в почтовых отделениях населённых пунктов.

29 октября КОМСОМОЛУ — 95!

Дорогие друзья, ветераны комсомольского движения!

Сердечно поздравляю вас с 95-летием образования комсомола!

Комсомольская юность была важнейшим этапом в биографии каждого. В памяти сохранилось не только время, овеянное романтикой молодости, а целая эпоха в жизни государства, когда зарождались комсомольские стройки и руками молодежи возводились целые города.

На протяжении своей истории ВЛКСМ являлся школой воспитания молодого поколения.

Огромный вклад внесли комсомольцы и молодёжь в создание экономического и оборонного могущества страны, в разгром германского фашизма и японского милитаризма, в послевоенное восстановление народного хозяйства. Молодёжь сделала то, что сейчас нам кажется невероятным. В годы войны комсомольцы проявили преданность Родине, высокую политическую и трудовую активность. За выдающиеся заслуги перед Родиной на фронте и в тылу 3,5 тысячи комсомольцев удостоены звания Героя Советского Союза.

Комсомол был единой многомиллионной организацией, которую прошли несколько поколений россиян. Опыт Союза молодёжи бесценен, наследие его и сегодня наполняет жизнь молодых курян. Это студенческие строительные отряды, поисковые объединения, военно-спортивные лагеря и игры, конкурсы художественного, технического, научного творчества молодёжи. Полагаю, что сейчас этот опыт в его лучших наработках востребован жизнью.

От всей души поздравляю всех ветеранов комсомола с юбилеем! Счастья, здоровья и благополучия!

Губернатор Курской области А.Н. МИХАЙЛОВ

Буду вечно молодым

Перелистывая страницы истории комсомола, мы ощущаем дыхание эпох, видим неповторимую связь времён и поколений. Комсомольцы... О них сложено немало песен, стихов, написано романов, рассказов, снято кинофильмов. Каждое из поколений внесло в историю свою неповторимость, биографию, мужество. Для одних — это были гражданская война и первые пятилетки, для других — Великая Отечественная война, юность третьих выпала на героические трудовые годы послевоенного восстановления. Кто-то покорял Целину, открывал кладовые нефти, прокладывал Байкало-Амурскую магистраль, строил Магнитку и Турксиб, кто-то воздвигал электростанции Сибири, покорял высоты научно-технического прогресса, космос и многое другое. Всё это совершено в невиданные исторические сроки энергией и трудом юности. Из самоотверженных будней вырастали великие дела, которые делали наш народ и страну могучими. Следствие того — шесть орденов на знамени Ленинского комсомола — Боевого Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Октябрьской революции, три ордена Ленина.

Наша тимская молодёжь тоже внесла в биографию комсомола свою лепту: в годы первых пятилеток парни и девушки самоотверженно трудились, в годы войны вступали в смертельные схватки с фашизмом, партизанили, ковали победу в тылу, в послевоенные годы возрождали сёла и деревни, поднимали целинные земли, трудились на БАМе. Нет той сферы деятельности, где бы ни участвовали наши комсомольцы. Они были членами комсомольско-молодёжных бригад, участниками конкурсов профмастерства, субботников, воскресников, агитбригад, турслётов. Строили детский сад, спортивный комплекс, тимскую школу, закладывали берёзовую аллею в парке, собирали металлолом, макулатуру, помогали колхозам в заготовке сена, уборке урожая и т.д.

Мы добрым словом вспоминаем годы, отданные комсомолу, который не только сплачивал, воспитывал, приобщал к культуре, труду, спорту, но и давал путёвку в жизнь. Сейчас мы строим новую Россию, и хочется верить, что по-прежнему главным мерилом человеческих ценностей будет труд и преданность Родине.

ЧТО ОСТАЛОСЬ В ПАМЯТИ

В.И. Трунов, первый секретарь райкома комсомола с 1977 по 1980 г.

Свою активную комсомольскую деятельность я начал в 1970 году, когда был избран секретарём комсомольской организации комбината бытового обслуживания, где я работал телемастером. Набираясь опыта комсомольской работы, поднимался по иерархической комсомольской лестнице. В 1971 году я член райкома ВЛКСМ, в 1972 — член бюро райкома ВЛКСМ, с 1973 по 1980 годы находился на освобождённой комсомольской работе, сначала вторым, а затем первым секретарём райкома ВЛКСМ.

60-70 годы — годы самого активного развития страны, годы великих строек. Молодёжь была заряжена на великие дела, задор и энергия выплёскивались через край. Этому времени должен был соответствовать и комсомол. 500 самых важных и крупных строек были объявлены ударными комсомольскими.

(Продолжение на 2-й стр.)

